



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO

(Provincia di Salerno)

SETTORE LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE E INFRASTRUTTURE

PROGETTO ESECUTIVO

ai sensi dell'art. 23, D. Lgs n. 50 del 14 Aprile 2016

OGGETTO

"LAVORI DI AMMODERNAMENTO E AMPLIAMENTO DELLE STRADE
COMUNALI DI VIA DELLO STATUTO E VIA MARE ADRIATICO"
I° LOTTO - ASSE VIA DELLO STATUTO - VIA PIAVE - VIA IRNO

TAVOLA

R.1

ELABORATO

Relazione tecnico illustrativa

Data:

Aprile 2020

Scala

Ufficio progettazione:

geom. Massimo Ciaparrone
ing. Ersilio Staglioli

Responsabile del Procedimento:

ing. Danila D'Angelo
- Responsabile del Settore -

Revisione n. 01 - Dic 2021

Revisione n. __ - ____

Revisione n. __ - ____

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Con Delibera di Giunta Comunale n 158 del 16/09/2019 è stato approvato il progetto definitivo denominato “Lavori di ammodernamento e ampliamento delle strade comunali di Via Dello Statuto e via Mare Adriatico” il cui quadro economico è pari a € 3.000.000,00. In particolare, l’Amministrazione Comunale, nell’ambito delle attività di manutenzione del patrimonio comunale, ha ritenuto opportuno prevedere uno specifico intervento finalizzato al miglioramento degli standard di sicurezza stradale lungo il percorso, nonché a garantire adeguata accessibilità della viabilità stessa, mediante un insieme sistematico di opere necessarie per il ripristino dell’illuminazione, dell’ampliamento della sede stradale, delle opere di smaltimento delle acque superficiali, ecc. lungo l’asse stradale Via dello Statuto, Via Piave, Via Irno – ricompreso nel progetto originario. Pertanto, ai fini di procedere al finanziamento regionale di cui alla DGR n. 113/2019, il Settore Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzione dell’Ente ha estrapolato dal progetto approvato con la predetta delibera di giunta comunale il **1° Lotto denominato asse via dello Statuto-via Piave -via Irno** con quadro economico pari a **€ 1.998.800,00**.

2. Descrizione

Il suddetto progetto è finalizzato ad adeguare una strada di competenza comunale (via Dello Statuto) e alla messa in sicurezza di altre due strade di competenza Provinciale, via Piave (SP 390) e via Irno (SP 132) che sono un continuum viario che parte dal viadotto dell’autostrada A3, a monte dell’abitato di Pontecagnano, fino al confine con Comune di Montecorvino Pugliano, le tre strade hanno una lunghezza totale di circa 3,5 km.

Atteso quanto innanzi, nel prosieguo della presente relazione vengono descritti gli interventi previsti per la strada oggetto di intervento.

3. DESCRIZIONE STATO DEI LUOGHI - VIA DELLO STATUTO

Il tratto denominato dalla toponomastica comunale via Dello Statuto, è una strada ubicata a nord-est del comune di Pontecagnano Faiano, collega la frazione Baroncino con il comune di Montecorvino Pugliano, oggi la strada è molto trafficata per lo sviluppo antropico di degli ultimi venti anni, ma tratto fondamentale che collega i Comuni di Pontecagnano Faiano con Montecorvino Pugliano.

La strada è a doppio senso di circolazione, è lunga circa 1.100,00 m con larghezza variabile della carreggiata (dai 2,50 m ai 5 m). Essa si presenta in cattivo stato di manutenzione, con manto stradale usurato, è priva di illuminazione pubblica, in alcuni tratti corrono canali di irrigazione di profondità variabile sprovvisti della barriera stradale. Su entrambi i lati, si riscontrano numerosi fabbricati rurali e residenziali che quotidianamente utilizzano la strada con grossi disagi.

L’esigenza di elaborare un progetto è dettato essenzialmente dalla necessità di garantire gli standard di sicurezza stradale, anche con allargamento della sede stradale.

A tal fine è stato eseguito un rilievo piano altimetrico di dettaglio, al fine di procedere alla corretta progettazione, che deve prevedere in alcuni tratti l’allargamento della sede stradale, la realizzazione di un canale di scolo per il convogliamento delle acque meteoriche, la realizzazione della pubblica illuminazione.

4. OGGETTO E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELL'INTERVENTO – VIA DELLO STATUTO

Il progetto di via Dello Statuto può essere esemplificato nei seguenti interventi:

1. Scavo di sbancamento generale inerente tutta l'area di ampliamento stradale compresa la rimozione di ogni interferenza tanto ai fini della predisposizione del piano di posa per la realizzazione della nuova fondazione stradale e delle opere connesse, nonché il disfacimento del binder e tappetino nella zona viaria esistente;
2. Realizzazione del muro in c.a. con sovrastante recinzione (ved. specifiche), compreso il rinterro a tergo del muro con materiale proveniente dagli scavi;
3. Recinzione in grigliato elettrosaldato colorato (VERDE) costituita da pannelli modulari, monolitici, non giuntati od affiancati, ciascuno di altezza mm 1500, larghezza 2000 mm, maglia quadra, profili verticali in piatto, collegamenti in orizzontale;
4. Realizzazione (scavo e rinterro) della rete di pubblica illuminazione (sola predisposizione) comprensiva di plinti in cls 100x100x100, controtubi per successivo alloggiamento pali , cavidotti corrugati in polietilene Ø90 opportunamente allettati in sabbia e reinterrati, pozzetti comprensivi di picchetti per la messa a terra, chiusini;
5. Realizzazione (scavo e rinterro) delle linee di scarico acque bianche, comprensive dei relativi attraversamenti stradali ove necessario ai fini del deflusso idrico con tubazione di DE200 SN8, mediante sistema di canalette in conglomerato cementizio vibrocompresso (ved. specifiche) chiuse con griglie (in ghisa sferoidale) con tipologia adeguata all'utilizzo stradale DN400 e pozzetti ove necessario;
6. Predisposizione delle linee telecom ed Enel "secondo le prescrizioni fornite dal gestore", compreso di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte, pozzetti, cavidotti, ecc. necessari per il successivo spostamento/interramento del sistema di rete a cura del relativo Gestore;
7. Realizzazione di fondazione in corrispondenza di tutta l'area di ampliamento per spessore pari a 30 cm con misto granulometrico stabilizzato compresa la pezzatura 4/7, previa preparazione e pulizia del piano di posa della fondazione, compreso ogni onere e magistero per portare la zona sottostante completamente pulita;
8. Zanella in cls con interposta rete elettrosaldata Ø6 20x20 cm e relativi collegamenti;
9. Realizzazione dell'area di pertinenza stradale in corrispondenza della zona in ampliamento mediante il posizionamento di cordone in cls a protezione del canale di raccolta acque superficiali e realizzazione di zona salvagente con massetto in cls spessore min 10 cm e interposta rete elettrosaldata Ø6 20x20 cm con sovrastante getto di completamento in calcestruzzo leggero;
10. Ampliamento della sede stradale in corrispondenza del torrente "Frestola" mediante la realizzazione di un viadotto in c.a. e c.a.p. di luce 10 mt (ved. specifiche), eseguito con pali trivellati Ø 60 da 12 ml con sovrastante trave di coronamento portante l'orizzontamento costituito da travi ad I in c.a.p. per impalcato da ponte cat I 60x70 cm con interposte lastre tipo Predalles, poggianti su appoggi in neoprene e collaboranti con la sovrastante soletta in c.a. di spessore 25 cm armata. Il tutto completo di cordolo sommitale porta guard rail, guard rail H2BP tripla onda e recinzione di protezione h= 2m, nonché di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte in genere, ecc. necessari per il perfetto utilizzo;
11. Arretramento di tutti gli ingressi carrabili e pedonali esistenti sulla Via Dello Statuto mediante il ripristino completo analogo all'esistente (oltre a quanto già descritto nelle lavorazioni specifiche di cui al Part. A - rif. Tav. G.5a), anche mediante recupero del cancello esistente ove presente, nonché di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte in genere, ecc. per dare il lavoro finito e a regola d'arte;
12. Sistemazione di tutta la sede stradale (ampliamento e parte esistente) con strato di collegamento (binder) dello spessore di cm 5 e strato di usura (tappetino) di sp. cm 3, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;

-
13. Ogni onere e magistero per portare compiuto il lavoro a regola d'arte e perfettamente accessibile, fruibile ed utilizzabile, compresa la movimentazione dei materiali all'interno del cantiere e il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica autorizzata (escluso il solo onere di smaltimento).

Il progetto quindi prevede allargamento stradale mediante la procedura di esproprio per pubblica incolumità, a cui si rimanda all'elaborato Tav R5 per gli approfondimenti. Parte della strada è sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'articolo 142 Codice dei beni culturali e del paesaggio - (D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42) – Aree tutelate per legge, in quanto è attraversata da Torrente Frestola, che ricade nell'elenco delle acque pubbliche) e rappresenta l'unico vincolo della zona.

5. DESCRIZIONE STATO DEI LUOGHI E PROGETTAZIONE - VIA IRNO E VIA PIAVE

In prosecuzione di via Dello Stato seguono nell'ordine via Piave (SP 390) di lunghezza 1.140 m e via Irno (SP 132) di lunghezza 1.340 m, strade anche se di competenza dell'Ente Provincia, rientrano per la maggior lunghezza nella delimitazione del centro abitato ai sensi del Nuovo Codice della Strada. Le strade Collegano gli abitati di Pontecagnano, Trivio Granata e Baroncino per poi proseguire per via Dello Statuto verso Montecorvino Pugliano. Negli ultimi anni, a seguito del boom edilizio lungo le strade si è avuto un grande sviluppo di abitazioni, anche con la realizzazione di una lottizzazione tra via Irno e via Piave e di Faiano. In particolare lungo Piave, il PRG prevede zone B residenziali di completamento, nonché zone artigianali e commerciali oggi attualmente saturate, con il conseguente aumento del traffico veicolare lungo le strade.

Le strade via Irno e via Piave hanno rispettivamente una larghezza media di 8,60 m e 8,50 m, che permette agevolmente il doppio senso di circolazione, per alcuni tratti ai lati sono presenti canali di irrigazione non protetti con barriere (guardrail).

Il progetto di messa in sicurezza e di adeguamento delle strade via Irno e Via Piave consiste:

VIA IRNO Lungh. compl. 1.340,0 m (a detrarre ml 600 già eseguiti)

1. Pulizia generale delle cunette laterali (escluso canale consortile) e dei marciapiedi esistenti per la lunghezza complessiva;
2. Fresatura e/o disfacimento della parte superficiale esistente (intera sede stradale largh. media 7,00 lungh. 740 km);
3. Risagomatura della sede stradale, ove necessario, con strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) (intera sede stradale), compresa la messa in quota dei pozzetti esistenti;
4. Rifacimento della pavimentazione stradale per spessore pari a 5 cm mediante tappetino in conglomerato bituminoso (intera sede stradale lungh. 740 km);
5. Sostituzione barriera stradale esistente per 10 ml;
6. Segnaletica orizzontale e verticale;
8. Integrazione con n. 8 lampade del sistema di pubblica illuminazione esistente, da eseguirsi a regola d'arte e perfettamente funzionante, comprensivo di apparecchiature, armature stradali a led 57 Watt complete di sbraccio semplice Ø60, sistema di distribuzione (cavi elettrici, interruttori, prese, termostati, allaccio quadri in genere, ecc.) e di tutte le finiture, minuterie, materiali, ecc. necessari per la perfetta posa ed utilizzo;
9. Ogni onere e magistero per portare compiuto il lavoro a regola d'arte e perfettamente accessibile, fruibile ed utilizzabile, compresa la movimentazione dei materiali all'interno del

cantiere e il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica autorizzata (escluso il solo onere di smaltimento).

VIA PIAVE (Lungh. 1.140,0 m)

1. Pulizia generale delle cunette laterali (escluso canale consortile) e dei marciapiedi esistenti per la lunghezza complessiva;
2. Fresatura e/o disfacimento della parte superficiale esistente (intera sede stradale largh. media 8,50 lungh. 1,14 km);
3. Risagomatura della sede stradale, ove necessario, con strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) (intera sede stradale), compresa la messa in quota dei pozzetti esistenti;
4. Rifacimento della pavimentazione stradale per spessore pari a 5 cm mediante tappetino in conglomerato bituminoso (intera sede stradale);
5. Sostituzione barriera stradale esistente per 280 ml;
6. Segnaletica orizzontale e verticale;
7. Rifacimento delle n. 4 isole spartitraffico (rif. Trivio Granata) con cordoli in gomma analoghi all'esistente e ripristino della zona interna ai cordoli, compresa la sostituzione della segnaletica verticale;
8. Integrazione con n. 5 lampade del sistema di pubblica illuminazione esistente, da eseguirsi a regola d'arte e perfettamente funzionante, comprensivo di apparecchiature, armature stradali a led 57 Watt complete di sbraccio semplice Ø60, sistema di distribuzione (cavi elettrici, interruttori, prese, termostati, allaccio quadri in genere, ecc.) e di tutte le finiture, minuterie, materiali, ecc. necessari per la perfetta posa ed utilizzo;
9. Ogni onere e magistero per portare compiuto il lavoro a regola d'arte e perfettamente accessibile, fruibile ed utilizzabile, compresa la movimentazione dei materiali all'interno del cantiere e il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica autorizzata (escluso il solo onere di smaltimento).